

É HORA DE APRENDIZADO E DIVERSÃO!!!

AO ESTUDAR SOBRE A TEMÁTICA "SEGURANÇA DO TRABALHO" É POSSÍVEL DESTACAR ALGUMAS CAUSAS DE ACIDENTES DO TRABALHO QUE OCORREM DEVIDO À ATOS E CONDIÇÕES INSEGURAS DO TRABALHADOR, ISTO É, ATITUDES VOLUNTÁRIAS E INVOLUNTÁRIAS QUE ESTÃO RELACIONADAS AO AMBIENTE DE TRABALHO, EM DESTAQUE, A IMPRUDÊNCIA, NEGLIGÊNCIA, IMPERÍCIA, CARACTERÍSTICAS E O AMBIENTE SOCIAL DO TRABALHADOR.

ENTRETANTO, AS CONDIÇÕES INSEGURAS E OS RISCOS OCUPACIONAIS TAMBÉM ESTÃO RELACIONADOS AOS FATORES CULTURAIS E ADMINISTRATIVOS NOS LOCAIS DE TRABALHO. DESSA FORMA, MUITOS ACIDENTES OCORREM POR NEGLIGÊNCIA OU FALHA HUMANA COMO: DESCONHECIMENTO SOBRE OS RISCOS DO AMBIENTE DE TRABALHO, FALTA DE TREINAMENTO E CAPACITAÇÃO REFERENTE ÀS NORMAS REGULAMENTADORAS (NR'S) DE SEGURANÇA DO TRABALHO, BEM COMO, DOS EQUIPAMENTOS, FALTA DE APTIDÃO PARA A FUNÇÃO A SER DESEMPENHADA E/OU EXCESSO DE CONFIANÇA. OUTROS ACIDENTES PODEM OCORRER DEVIDO AO MAU FUNCIONAMENTO DE EQUIPAMENTOS, FALTA DE PROTEÇÃO DAS MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS OU DO LOCAL DE TRABALHO COMO: PROTEÇÃO DEFEITUOSA OU EM MAU FUNCIONAMENTO, INSTALAÇÕES ELÉTRICAS INADEQUADAS, IRREGULARIDADES E DEFEITOS NO PISO, ESCADAS E PLATAFORMAS ELEVADAS, ALÉM DE ILUMINAÇÃO INADEQUADA. ALGUNS FATORES IMPORTANTES QUE DEVEM SER PRIORIZADOS SÃO:

- O TRABALHADOR NÃO PODE EM HIPÓTESE ALGUMA FICAR
 - SOB CARGAS SUSPENSAS;
- USAR ROUPAS INADEQUADAS E ADORNOS;
- INTERVIR EM MÁQUINAS QUANDO ESTIVEREM EM FUNCIONAMENTO;
- IMPROVISAR FERRAMENTAS MANUAIS, MANUSEAR MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS SEM TREINAMENTO;
- UTILIZAR OBJETOS E ACESSÓRIOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL

PORTANTO, É FUNDAMENTAL COMPREENDER AS ORIENTAÇÕES E DETERMINAÇÕES ESTABELECIDAS À PREVENÇÃO DE ACIDENTES, OU SEJA, IDENTIFICAR E RECONHECER AS CAUSAS DE SITUAÇÕES DE RISCO OCUPACIONAL É ESSENCIAL PARA ESTABELECER SEGURANÇA AOS TRABALHADORES.



ATIVIDADE

COM BASE EM NOSSO TEXTO, VAMOS AGORA PENSAR/DISCUtir EM EQUIPE ALGUNS QUESTIONAMENTOS.

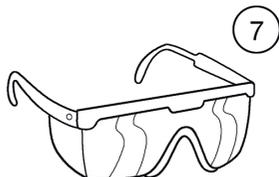
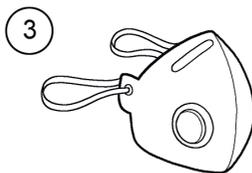
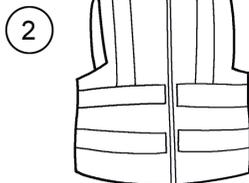
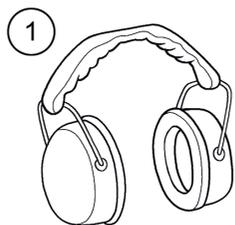
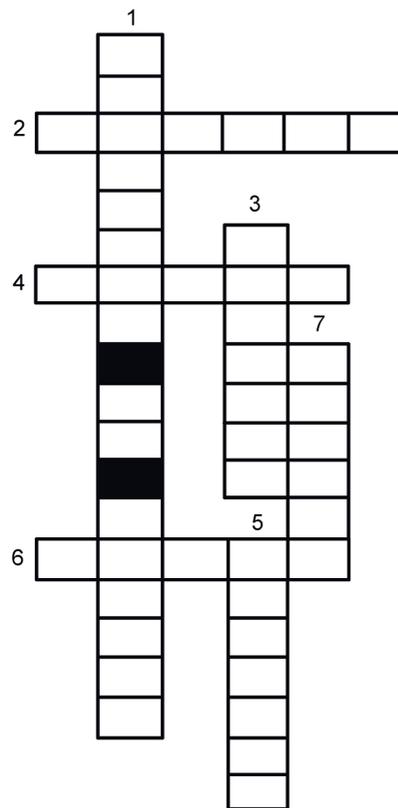
1. AO IDENTIFICAR O ACIDENTE DE TRABALHO É POSSÍVEL PERCEBER SE O TRABALHADOR CONHECIA O RISCO A QUE ESTAVA SUBMETIDO?
2. SERÁ QUE O TRABALHADOR RECEBEU TREINAMENTO ESPECÍFICO E SUFICIENTE PARA REALIZAR A ATIVIDADE?
3. É POSSÍVEL IDENTIFICAR SE O TRABALHADOR POSSUÍA CONDIÇÕES FÍSICAS PARA REALIZAR A ATIVIDADE?
4. VOCÊS CONSIDERAM QUE O TRABALHADOR TEVE EXCESSO DE CONFIANÇA OU SE DISTRAIU NO MOMENTO DE EXECUTAR O TRABALHO?
5. QUAIS SÃO OS ASPECTOS E EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA QUE DEVERIAM TER SIDO PRIORIZADOS PELO TRABALHADOR AO REALIZAR ESTA ATIVIDADE?
6. NA SUA OPINIÃO QUEM FOI NEGLIGENTE NESTE ACIDENTE DE TRABALHO, TRABALHADOR OU A EMPRESA? JUSTIFIQUE SUA RESPOSTA!



CRUZADINHA

PREENCHA A CRUZADINHA PARA APRENDER MAIS SOBRE OS NOMES DOS OBJETOS E EQUIPAMENTOS QUE SÃO UTILIZADOS À "SEGURANÇA DO TRABALHO".

É IMPORTANTE ENTENDER QUE O USO DO EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL PARA O COLABORADOR ESTÁ RELACIONADO A AÇÃO DE SALVAR VIDAS, BEM COMO, GARANTIR QUE OS PROCEDIMENTOS E OPERAÇÕES OCORRAM DE FORMA SEGURA E COM QUALIDADE. É PRECISO TER CLARO QUE UM ACIDENTE NO LOCAL DE TRABALHO PODE OCASIONAR UMA TRAGÉDIA, RESULTAR NA INTERDIÇÃO DO LOCAL POR TEMPO INDETERMINADO E, O MAIS GRAVE, LEVAR A MORTE DE UM TRABALHADOR.



R: 1) protetor de ouvido; 2) colete; 3) máscara; 4) botas; 5) avental; 6) luvas; 7) óculos

É HORA DE APRENDIZADO E DIVERSÃO!!!

VOCÊS SABIAM QUE MUITAS DAS FUNÇÕES DESEMPENHADAS PELOS TRABALHADORES DOS CORREIOS SÃO CONSIDERADAS PERIGOSAS AO TRABALHADOR. O SERVIÇO POSTAL É VISTO COMO SETOR DE "ALTO RISCO" À SAÚDE EMOCIONAL, FÍSICA E PSÍQUICA DOS FUNCIONÁRIOS, ISSO PORQUE SÃO SUBMETIDOS, CONSTANTEMENTE, A VIOLÊNCIA NAS RUAS, ACIDENTES NO TRÂNSITO E AO ESTRESSE. AS CAUSAS MAIS CITADAS SÃO A MÁ GESTÃO PÚBLICA, O EXCESSO DE CARGA DE TRABALHO, FALTA DE PESSOAL, INSEGURANÇA, MONOTONIA, LONGA DURAÇÃO DAS JORNADAS, BULLYING E FALTA DE CONTROLE SOBRE O TRABALHO EXECUTADO.



ATIVIDADE

DE ACORDO COM NOSSO ESTUDO, RELACIONE AS IMAGENS COM CONDIÇÕES DE TRABALHO DISPONIBILIZADAS PELOS CORREIOS, EM SEGUIDA, ELABOREM UM CARTAZ COM ALGUMAS AÇÕES QUE PODERIAM ASSEGURAR AOS TRABALHADORES DOS CORREIOS MELHORES CONDIÇÕES DE TRABALHO.



ACIDENTE DE TRÂNSITO



VIOLÊNCIA E AGRESSIVIDADE



INSEGURANÇA NA ATIVIDADE DE ENTREGA



MONOTONIA NO TRABALHO



PESO EM EXCESSO



BULLYING E VIOLÊNCIA



FALTA DE ORGANIZAÇÃO



BOLSA UTILIZADA DE FORMA INADEQUADA



EXPOSIÇÃO CONSTANTE AO SOL



É HORA DE APRENDIZADO E DIVERSÃO!!!

OS CORREIOS É UMA ORGANIZAÇÃO ESTATAL FUNDADA NO BRASIL, NO ANO DE 1663, NA CIDADE DO RIO DE JANEIRO. ALÉM DOS TRADICIONAIS SERVIÇOS DE CARTAS, MALOTES, SELOS E TELEGRAMAS, ENTRE OS NOVOS SERVIÇOS É POSSÍVEL DESTACAR OS PERTENCENTES À FAMÍLIA SEDEX E O SERVIÇO DE ENCOMENDAS EXPRESSAS.

AO TODO SÃO MAIS DE CEM PRODUTOS E SERVIÇOS OFERECIDOS PELA MAIOR EMPREGADORA DO BRASIL. NO ANO DE 2018, O CORREIOS POSSUÍA MAIS DE 105 MIL EMPREGADOS PRÓPRIOS, ALÉM DOS TERCEIRIZADOS, SENDO A ÚNICA EMPRESA A ESTAR PRESENTE EM TODOS OS MUNICÍPIOS DO PAÍS, COM UMA VASTA REDE DE UNIDADES PRÓPRIAS E FRANQUEADAS. A MISSÃO DOS CORREIOS É CONECTAR AS PESSOAS, INSTITUIÇÕES E NEGÓCIOS POR MEIO DE SOLUÇÕES DE COMUNICAÇÃO E LOGÍSTICA ACESSÍVEIS, CONFIÁVEIS E COMPETITIVAS.

DESSE MODO PODEMOS VERIFICAR QUE É UMA ORGANIZAÇÃO QUE EMPREGA MILHARES DE TRABALHADORES EM TODO TERRITÓRIO BRASILEIRO E TEM UMA IMPORTANTE MISSÃO PARA A SOCIEDADE BRASILEIRA. CONTUDO, INFELIZMENTE, OS ÍNDICES DE ACIDENTES DE TRABALHO E DE MÁS CONDIÇÕES DE TRABALHO NO AMBIENTE LABORAL TEM SIDO ALARMANTE. DEVIDO A ISTO O SINDICATO TEM NOS ÚLTIMOS ANOS REALIZADO INÚMEROS EVENTOS REIVINDICANDO MELHORIAS PARA OS TRABALHADORES.



ATIVIDADE

OS TRABALHADORES DOS CORREIOS UTILIZAM DIARIAMENTE INSTRUMENTOS, OBJETOS E MEIO DE TRANSPORTE PARA REALIZAR SUAS ATIVIDADES, POR ISSO NOSSA ATIVIDADE SERÁ PREENCHER NOS ESPAÇOS OS NOMES DOS OBJETOS POR ORDEM ALFABÉTICA. PARA AJUDÁ-LO OBSERVE AS IMAGENS:



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



--	--	--	--	--	--



--	--	--	--



--	--	--	--	--	--	--	--



--	--	--	--	--	--



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



É HORA DE APRENDIZADO E DIVERSÃO!!!

TODA PROFISSÃO POSSUI SUAS ESPECIFICIDADES, OU SEJA, CARACTERÍSTICAS PRÓPRIAS VANTAGENS E DESAFIOS. QUANDO DECIDIMOS ESCOLHER UMA PROFISSÃO, PRECISAMOS CONHECER MAIS SOBRE AS DIVERSAS FUNÇÕES QUE DEVEREMOS EXECUTAR E OS RISCOS QUE PODERÁ TRAZER À NOSSA SAÚDE FÍSICA, EMOCIONAL E MENTAL.

AS ORIENTAÇÕES E NORMAS REGULAMENTADAS (NR'S) ASSEGURADAS PELO ÓRGÃO OFICIAL REFERENTE À "SEGURANÇA DO TRABALHO", DESTACAM QUE ALGUMAS ATIVIDADES ABRANGEM MAIOR RISCO À SAÚDE DO PROFISSIONAL, E POR ISSO PRECISAM SER SUPERVISIONADAS DE FORMA CONSTANTE, ALIÁS, É PRECISO DESTACAR QUE TODAS AS EMPRESAS SÃO OBRIGADAS LEGALMENTE NA LEI DA CLT, PASSAR POR INSPEÇÃO DE SEGURANÇA DO TRABALHO DE FORMA CONTÍNUA.

ENTRETANTO, AS FISCALIZAÇÕES SÃO MAIS RÍGIDAS PARA AS PROFISSÕES QUE APRESENTAM MAIOR RISCOS AO TRABALHADOR, OU SEJA, HÁ ORGANIZAÇÕES QUE PRECISAM INVESTIR DE FORMA ASSÍDUA EM TREINAMENTO E EXAMES ESPECÍFICOS, DEVIDO À MAIOR EXPOSIÇÃO E A SITUAÇÕES DE INSALUBRIDADE E PERICULOSIDADE. DE ACORDO COM "INFOMONEY" A CONSULTORIA MNÇA SEGURANÇA DO TRABALHO AS 10 PROFISSÕES MAIS PERIGOSAS PARA OS PROFISSIONAIS SÃO:

- **ELETRICISTAS:** TRABALHO QUE EXIGE INTERVENÇÕES EM INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, SENDO ASSIM, EXPÕE OS TRABALHADORES A SIGNIFICATIVO RISCO DE ELETROCUSÃO.
- **CONSTRUÇÃO CIVIL:** ÁREA DE ATUAÇÃO QUE ENVOLVEM ATIVIDADES EM LUGARES MUITO ALTOS, COM MÁQUINAS DE CORTE E SOLDA, EXPOSIÇÃO A AGENTES QUÍMICOS E AO SOL.
- **OPERADORES DE MÁQUINAS DA METALURGIA:** PROFISSIONAIS QUE CORREM RISCOS, POR MANUSEAREM FUMOS METÁLICOS, SENDO EXPOSTOS AO CALOR. ESSAS ATIVIDADES PODEM CAUSAR ACIDENTES GRAVES COMO A PERDA DE MEMBROS SUPERIORES, DECORRENTES DA OPERAÇÃO DE MÁQUINAS SEM PROTEÇÃO.
- **PROFISSIONAIS QUE TRABALHAM NO ESGOTO:** OS TRABALHADORES SÃO EXPOSTOS CONSTANTEMENTE A AGENTES BIOLÓGICOS, EM ESPAÇOS CONFINADOS.
- **MOTOBOY:** SÃO EXPOSTOS AO TRÂNSITO CAÓTICO DAS GRANDES CIDADES, ONDE OCORREM ACIDENTES GRAVES.



- **MINERADORES:** PROFISSIONAIS QUE SÃO EXPOSTOS A POEIRAS DE SILÍCA E EM CONTATO DIRETO COM EXPLOSIVOS UTILIZADOS NA DETONAÇÃO DE ROCHAS.
- **PROFISSIONAIS QUE TRABALHAM EM FRIGORÍFICOS:** OS TRABALHADORES SÃO SUBMETIDOS A SITUAÇÕES DE INSALUBRIDADE, COMO INGRESSO EM CÂMARAS FRIGORÍFICAS, E AO MANUSEIO PERMANENTE DE OBJETOS PERFUROCORTANTES.
- **FUNCIÓNARIOS DA INDÚSTRIA QUÍMICA:** EXPOSTOS CONSTANTEMENTE A AGENTES QUÍMICOS UTILIZADOS NA PREPARAÇÃO DE TINTAS, SOLVENTES, VERNIZES, QUE FAZEM MAL À SAÚDE E INTEGRIDADE FÍSICA, POIS SÃO PRODUTOS INFLAMÁVEIS.
- **FRENTISTAS:** ESSES TRABALHADORES SÃO EXPOSTOS PRINCIPALMENTE AO BENZENO, SUBSTÂNCIA EXISTENTE NOS COMBUSTÍVEIS, SENDO ALTAMENTE CANCERÍGENA. ALÉM DISSO, A PELE DOS TRABALHADORES ESTÁ CONSTANTEMENTE EM CONTATO COM O COMBUSTÍVEL, FATOR QUE CAUSA RESSECAMENTOS E QUEIMADURAS, BEM COMO, ALTO RISCO DE INCÊNDIO CASO NÃO SEJA ESTABELECIDO MEDIDAS DE PROTEÇÃO.
- **PROFISSIONAIS DA SAÚDE:** OS TRABALHADORES SÃO EXPOSTOS A DOENÇAS INFECTO-CONTAGIANTES PELO CONTATO DE PACIENTES.

ATIVIDADE



EM RODA DE CONVERSA ELABOREM, COM O AUXÍLIO DA PROFESSORA E/OU MEDIADORA, UMA "HISTÓRIA EM QUADRINHOS" DESTACANDO DUAS DAS PROFISSÕES MAIS PERIGOSAS PARA A SAÚDE DO TRABALHADOR. NESTA ATIVIDADE, VOCÊS DEVERÃO BASEAR-SE NAS INFORMAÇÕES CONTIDAS NO TEXTO, CONTUDO DEVERÃO PESQUISAR, EM PELO MENOS TRÊS SITES, INFORMAÇÕES QUE ENRIQUEÇAM A PRODUÇÃO TEXTUAL. ESSA PRODUÇÃO DEVERÁ SER REALIZADA DE FORMA PARTICIPATIVA E COLABORATIVA, EM EQUIPE, DE NO MÁXIMO 4 PESSOAS, APÓS A ELABORAÇÃO TODAS AS EQUIPES DEVERÃO APRESENTAR, EM FORMA DE SEMINÁRIO, PARA TODOS OS INTEGRANTES DA TURMA.



É HORA DE APRENDIZADO E DIVERSÃO!!!

DURANTE A VIDA ESCOLAR, A CRIANÇA É ENSINADA E ORIENTADA A DEDICAR-SE E A ESTUDAR, POIS UM DIA PRECISARÃO ESCOLHER UMA PROFISSÃO.

ALGUNS ALUNOS (AS), DESDE A INFÂNCIA, JÁ SABEM QUAL PROFISSÃO QUEREM SEGUIR, PORÉM MUITOS, DEVIDO ÀS CIRCUNSTÂNCIAS DESFAVORÁVEIS COMO BAIXA CONDIÇÃO FINANCEIRA, NÃO CONSEGUEM PERMANECER NA ESCOLA E DESISTEM DE SEU SONHO. EM ALGUMAS SITUAÇÕES, PRECISAM OPTAR POR UMA OUTRA PROFISSÃO, UMA DECISÃO DIFÍCIL, CONFLITUOSA E FRUSTRANTE.

CONTUDO, Nesses casos, algumas atitudes podem contribuir para a análise da criança, adolescente e/ou jovem por exemplo: conhecer as diversas profissões no mercado, suas características e peculiaridades, bem como, as diferentes opções que existem em sua área de atuação.

PARA ISSO, BUSCAR INFORMAÇÕES SOBRE UMA PROFISSÃO É MUITO IMPORTANTE, POIS GARANTE MELHOR CONHECIMENTO SOBRE AS ATIVIDADES QUE DEVERÃO SER DESEMPENHADAS PELO PROFISSIONAL NA SOCIEDADE.



ATIVIDADE

CONVERSE COM A TURMA SOBRE AS DIVERSAS PROFISSÕES QUE HÁ NO MERCADO DE TRABALHO E DESTAQUE SUA IMPORTÂNCIA NA SOCIEDADE, EM SEGUIDA, RELACIONE AS PROFISSÕES DESTACADAS, ABAIXO, COM O NOME E OBJETOS UTILIZADOS NO AMBIENTE DE TRABALHO. DISCUTA E IDENTIFIQUE COM A TURMA OS INSTRUMENTOS DE TRABALHO DE CADA PROFISSIONAL.



PROFESSORA / PROFESSOR



MÉDICO / MÉDICA



QUÍMICO / QUÍMICA



PEDREIRO / PEDREIRA



ENGENHEIRO / ENGENHEIRA DE SEGURANÇA DO TRABALHO



ENGENHEIRO / ENGENHEIRA CIVIL



BOMBEIRA



É HORA DE APRENDIZADO E DIVERSÃO!!!

OLÁ TUDO BEM GALERA, POR ACASO VOCÊS COMEÇAM A PROFISSÃO DE CAMINHONHEIRO? SABE O QUE FAZEM E QUAIS PERIGOS ESTES HOMENS DO ASFALTO REALIZAM E ENFRENTAM TODOS OS DIAS?

CONVIDO VOCÊS A CONHECEREM UM POUQUINHO MAIS SOBRE ESSA PROFISSÃO INCRÍVEL! PRIMEIRAMENTE, VAMOS USAR A NOSSA IMAGINAÇÃO, PENSEM COMO:

FEICHEM OS OLHOS E IMAGINEM COMO É SER UM CAMINHONHEIRO? COMO SÃO SUAS ROUPAS, O QUE COMEM E COMO PREPARAM SUA ALIMENTAÇÃO DURANTE AS VIAGENS? ONDE TOMAM BANHO OU DORMEM? COM QUEM SE RELACIONAM? COM QUEM CONVERSAM? SÃO FELIZES? VAMOS CONVERSAR UM POUCO!

ENFIM, COM BASE NESTES QUESTIONAMENTOS É POSSÍVEL AFIRMAR QUE O CAMINHONHEIRO PRECISA TER ESPÍRITO DE AVENTURA? PRECISA TER VONTADE DE VIAJAR? PRECISA NÃO SE PREOCUPAR EM FICAR MUITOS DIAS FORA DE CASA? ELE TERÁ QUE LIDAR CONSTANTEMENTE COM A SOLIDÃO? PODEMOS AFIRMAR QUE ESTES PROFISSIONAIS PRECISAM GOSTAR DA SUA PROFISSÃO PARA LIDAR COM TODOS ESSES OBSTÁCULOS?

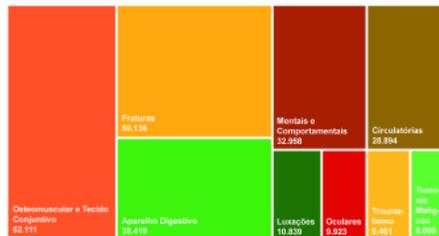
ACREDITAMOS QUE SIM, AINDA MAIS PORQUE SABEMOS QUE NA ATUALIDADE EXISTEM POUCOS CAMINHONHEIROS QUE TRABALHAM SEM ESSAS PREOCUPAÇÕES, PORÉM, DIRIGIR PELAS ESTRADAS BRASILEIRAS É UM DESAFIO, UM DESAFIO PORQUE MUITAS ESTRADAS NÃO SÃO SEGURAS, PRIMEIRO DEVIDO ÀS MÁS CONDIÇÕES DE INFRAESTRUTURA, ESPECIALMENTE, AS QUE NÃO SÃO PAVIMENTADAS, MAS TAMBÉM POR SEREM PERIGOSAS, OU SÓ, OS CAMINHONHEIROS QUE TRANSPORTAM CARGAS VALIOSAS ESTÃO SUJEITOS A ROUBOS, ASSALTOS E A AGRÊSÕES VOLUNTAS QUE POSSAM CUSTAR SUAS VIDAS. ALÉM DISSO, PODEMOS TAMBÉM CITAR O PERIGO CAUSADO POR MOTORISTAS IMPULSIONES, QUE NÃO RESPEITAM AS NORMAS E REGRAS DE TRÂNSITO. EM RELAÇÃO AO SALÁRIO EXISTEM CAMINHONHEIROS QUE CONSEGUEM TER UMA ALTA RENDA, PORÉM, PARA CONSEGUIR TER UM SALÁRIO MAIS RENTÁVEL EXTRAPOLAM A JORNADA DE TRABALHO DIÁRIA PERMITIDA PELA LEGISLAÇÃO, SUBMETENDO-SE A PERIGOS E RISCOS. UM DADO INTERESSANTE QUE A TABELA NOS APRESENTA É SOBRE AS PRINCIPAIS CAUSAS DE AFASTAMENTO DE MOTORISTAS DAS ESTRADAS.



Pedagoga: Daniela Alvarenga - Ilustradora: Cibele Santos

4 Sérieção 3ª - 4ª e 5ª ano

RANKING DOS 10 AFASTAMENTOS DE MOTORISTAS CONFORME CID NO PERÍODO 2012 - 2018



A TABELA EVIDENCIA QUE UMA DAS PRINCIPAIS CAUSAS DE AFASTAMENTO DO PROFISSIONAL OCORRE POR CAUSA DE PROBLEMAS RELACIONADOS À VISÃO, SEGUNDO "ON SAFETY" OS MOTORISTAS DIRIGEM POR MUITAS HORAS DURANTE O DIA E/OU À NOITE, LONGOS PERÍODOS QUE OS SUBMETEM À FALTA OU AO EXCESSO DE ILUMINAÇÃO, FATOR QUE PREJUDICA A SADE DOS OLHOS, ALÉM DE COLOCAR O MOTORISTA EM SITUAÇÃO DE ALTO RISCO NAS ESTRADAS. EM RESPOSTA, É POSSÍVEL OBSERVAR NA TABELA OUTROS DOIS MOTIVOS SIGNIFICATIVOS DE AFASTAMENTO DOS MOTORISTAS, QUE SÃO AS FRATURAS CAUSADAS POR ACIDENTES E PROBLEMAS REFERENTE AO APARELHO DIGESTIVO QUE OCORRE, ESPECIALMENTE, POR CAUSA DA MÁ ALIMENTAÇÃO REALIZADA DURANTE A VIAGEM. NESSE SENTIDO, ENTENDE-SE QUE AS EMPRESAS DEVEM GARANTIR, POR MEIO DE TREINAMENTO E ESTRATÉGIAS PREVENIVAMENTE DEFINIDAS, INFORMAÇÕES SOBRE ACIDENTES E HÁBITOS SAUDÁVEIS QUE PROMOVA PROTEÇÃO À SAÚDE DE SEUS FUNCIONÁRIOS.



Pedagoga: Daniela Alvarenga - Ilustradora: Cibele Santos

4 Sérieção 3ª - 4ª e 5ª ano

ATIVIDADES

1) - VAMOS APRENDER, PESQUISAR E RESPONDER AS PRÓXIMAS PERGUNTAS.

- O QUE O CAMINHONHEIRO PRECISA TER PARA PODER DESEMPENHAR ESTA FUNÇÃO?
- ESSES PROFISSIONAIS PRECISAM PASSAR POR TREINAMENTOS E CAPACITAÇÃO CONSTANTES?
- AS TECNOLOGIAS UTILIZADAS NOS CAMINHÕES SÃO AS MESMAS EM TODOS OS MODELOS?
- O QUE REPRESENTAM AS SIGLAS BEST E SENAT?
- AS EXIGÊNCIAS PARA O TRANSPORTE DE CARGA SÃO AS MESMAS PARA TODOS OS PRODUTOS?
- NA SUA OPINIÃO, CITE TRÊS DOS PRINCIPAIS RISCOS DE ACIDENTES A QUE OS CAMINHONHEIROS SÃO SUBMETIDOS? JUSTIFIQUE SUA RESPOSTA.
- ALÉM DOS ASPECTOS CITADOS NO TEXTO, REFERENTE AOS PERIGOS DA PROFISSÃO DE CAMINHONHEIRO, PESQUISE NA INTERNET MAIS DOIS FATORES CONSIDERADOS COMO RISCOS PARA A SAÚDE E VIDA DOS CAMINHONHEIROS.

AGORA REFLETINDO SOBRE OS ASPECTOS POSITIVOS DA PROFISSÃO, ESTES TRABALHADORES CONHECEM POR MEIO DE SUAS VIAGENS DIVERSOS LUGARES E PESSOAS, TÊM CONTATO COM DIFERENTES CULTURAS, FESTAS E COMIDA TÍPICAS, FATORES QUE CONTRIBUEM PARA SEU DESENVOLVIMENTO SOCIAL E SUA VISÃO DE MUNDO.

A) COM BASE NESTAS INFORMAÇÕES VOCÊS GOSTARAM DE CONHECER O MUNDO E NOVAS CULTURAS? JUSTIFIQUE SUA RESPOSTA.

B) - COM BASE NA FIGURA ABAIXO QUAIS SÃO AS TRÊS RODOVIAS MAIS LONGAS DO TERRITÓRIO BRASILEIRO E QUAIS ESTADOS ELAS ABRANGEM?



- BR-116 - 4.690 quilômetros - Fortaleza (CE) a Jaguarão (RS)
- BR-316 - 4.402 quilômetros - Tatuí (SP) a Rio Grande (RS)
- BR-304 - 4.326 quilômetros - Lins (SP) a Miracul (MA)
- BR-232 (Brasília-Goiania) - 4.308 quilômetros - Cabeceira (PE) a Lábrea (AM)
- BR-163 - 4.057 quilômetros - Toronto (ON) a Santarém (PA)
- BR-153 - 3.542 quilômetros - Marabá (PA) a Açu (RN)
- BR-158 - 3.470 quilômetros - Rondonópolis (MT) a Santana do Livramento (RS)
- BR-174 - 2.888 quilômetros - Colares (MT) a Pádua (MG)
- BR-114 - 2.888 quilômetros - São Luz (MA) a Belo Horizonte (MG)
- BR-202 - 2.191 quilômetros - Vitória (ES) a Coaraci (MS)



Pedagoga: Daniela Alvarenga - Ilustradora: Cibele Santos

4 Sérieção 3ª - 4ª e 5ª ano

É HORA DE APRENDIZADO E DIVERSÃO!!!

O CAMINHONEIRO É O PROFISSIONAL QUE TEM COMO PRINCIPAL FUNÇÃO REALIZAR O TRANSPORTE DE CARGAS E SUA ROTINA DE TRABALHO ESTÁ LIGADA À ESTRADA. DESSA FORMA, O OBJETIVO DE SEU TRABALHO É CONDUZIR NO CAMINHÃO CARGAS (OBJETOS, PRODUTOS, GASES, LÍQUIDOS E SÓLIDOS INFLAMÁVEIS E ALIMENTOS) DE UM LOCAL AO OUTRO, PODENDO SER FEITO NO TERRITÓRIO DE SEU PAÍS OU PARA FORA DELE, POR MEIO DA MALHA RODOVIÁRIA.

PENSANDO NISSO, QUAIS SÃO OS CUIDADOS QUE OS CAMINHONEIROS DEVEM TER PARA DESEMPENHAR SUA FUNÇÃO, ASSEGURANDO QUE SUA SAÚDE E VIDA SEJAM PRESERVADAS?

O CAMINHONEIRO PRECISA TER ALGUNS CUIDADOS COMO:

- SER SUBMETIDO A CONSTANTE CAPACITAÇÃO, APRENDENDO SOBRE AS TECNOLOGIAS DO CAMINHÃO, AS LEIS TRABALHISTAS E OS PROCESSOS DA EMPRESA CONTRATANTE.
- O MOTORISTA PRECISA PRIORIZAR EM TODAS AS VIAGENS QUE O CAMINHÃO SEJA SUBMETIDO À MANUTENÇÕES E REVISÕES (MOTOR, PNEUS, INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, CÂMBIO, EMBREAGEM, FREIOS, AMORTECEDORES, SUSPENSÃO, ALINHAMENTO ENTRE OUTROS).
- O MOTORISTA DEVE ESTUDAR OS PONTOS MAIS PERIGOSOS DA VIAGEM, REDOBRANDO SUA ATENÇÃO EM RODOVIAS PERIGOSAS.
- O CAMINHONEIRO DEVE ESTAR COM SUA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO CNH (CARTEIRA NACIONAL DE HABILITAÇÃO) COM O PRAZO DE VALIDADE EM DIA, DOCUMENTO QUE O AUTORIZA ATUAR EM ESTRADAS NO ÂMBITO NACIONAL E INTERNACIONAL.
- RESPEITAR A JORNADA DE TRABALHO DE OITO HORAS DIÁRIAS E NÃO EXCEDER ESSE PERÍODO.
- PRIORIZAR O TEMPO DE DESCANSO, QUE DEVE SER À CADA SEIS HORAS DE TRABALHO.
- FAZER OS EXAMES TOXICOLÓGICOS QUE SÃO EXIGIDOS NO MOMENTO DA CONTRATAÇÃO E DO DESLIGAMENTO DO FUNCIONÁRIO, E QUE DEVEM SER REPETIDOS, PELO MENOS, A CADA DOIS ANOS E MEIO DE TRABALHO. O CONTROLE DEVE SER FEITO PARA O USO DE DROGAS E ALCÓOL, COM DETECÇÃO MÍNIMA DE 90 DIAS.
- ALIMENTAÇÃO: PRIORIZAR NAS VIAGENS ALIMENTOS SAUDÁVEIS COMO: FRUTAS, VERDURAS, LEGUMES, CARNE E CEREAIS. EVITAR COMER FRITURAS E DOÇES.
- ESTUDAR SEMPRE O ITINERÁRIO, AS ROTAS E AS CARACTERÍSTICAS DA CARGA TRANSPORTADA.
- USAR SEMPRE O CINTO DE SEGURANÇA.
- SER PRUDENTE AO REALIZAR AS MANOBRAS E ULTRAPASSAGENS, NÃO SER NEGLIGENTE.
- NÃO PARAR E NÃO DAR CARONA A PESSOAS ESTRANHAS.
- NÃO DAR INFORMAÇÕES SOBRE A CARGA TRANSPORTADA.
- INVESTIR EM SISTEMAS DE SEGURANÇA E MONITORAMENTO DO VEÍCULO.
- ESTACIONAR O CAMINHÃO SEMPRE EM LOCAIS APROPRIADOS E BEM ILUMINADOS.
- NÃO DEIXAR O VEÍCULO ABERTO OU COM A CHAVE NO CONTATO.
- EVITAR DEIXAR OBJETOS DE MAIOR VALOR EXPOSTOS NA CABINE.



JOGO DA MEMÓRIA

BRINQUE E RELACIONE OS OBJETOS, ATIVIDADES E O DIA A DIA DOS MOTORISTAS, QUE SÃO SEMELHANTES NAS PRÓXIMAS IMAGENS NO OFÍCIO DE TERRITÓRIO DO CAMINHONEIRO.



